

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/194/01.07.2003

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului  
nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de odihnă ale  
conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere  
naționale**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr. L.264/2003 pentru analiza în fond a proiectului de lege.

În ședința din data de 1 iulie a.c. membrii Comisiei au analizat împreună cu reprezentanții guvernului proiectul de lege, reținându-se următoarele aspecte principale:

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul „Armonizare legislativă”, armonizarea cu prevederile Regulamentului nr.85/3820/CEE, care stabilește, printre altele, norme privitoare la perioadele de condus și perioadele de odihnă și repaus ale echipajelor care efectuează transporturi rutiere intra-comunitare, care nu intră sub incidența Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR). Acest regulament este prevăzut în acquis-ul din domeniul transporturilor și în lista A de Screening.


România a aderat, prin Legea nr.101/1994, la Acordul european privind lucrul echipajelor vehiculelor în transportul internațional (AETR), încheiat la Geneva, la 1 iulie 1970. Astfel, prevederile acestui acord, referitoare la perioadele de condus și repaus ale conducătorilor, se aplică deja pentru transporturile rutiere internaționale de mărfuri și persoane. Ordonanța Guvernului nr.17/2002 prevede ca astfel de perioade de condus și de repaus să se aplice și pentru transporturile rutiere naționale de mărfuri și persoane.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ iar prin natura reglementărilor sale legea face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din anexă.

**PREȘEDINTE,**

**DAN-MIRCEA POPESCU**



**SECRETAR,**

**TRAIAN NOVOLAN**



## AMENDAMENTE

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale**

Nr. crt.	Text Camera Deputaților	Text propus	Motivare
1.	<p>Art.3 alin.(3) <b>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează în mod grav siguranța circulației rutiere.</p>	<p>Art.3 alin.(3) <b>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</b> poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează siguranța circulației rutiere.</p>	<p>Se elimină expresia „în mod grav” întrucât aceste situații nu pot fi determinate în mod riguros. Se trece denumirea actuală a Ministerului Transporturilor.</p>
2.	<p>Art.8. - Sunt interzise plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de</p>	<p>Art.8. - <b>Plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de</b></p>	<p>Se propune forma inițială a articolului din ordonanță care este mai</p>

	<p>bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportate.</p>	<p>bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată sunt interzise, cu excepția cazurilor în care aceste plăți nu sunt de natură să afecteze siguranța rutieră.</p>	<p>cuprinzătoare și mai explicită.</p>
3.	<p>Art. 17. - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R. și de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.</p>	<p>Art. 17.- Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române, ofițeri și subofițeri de poliție din cadrul serviciilor de circulație, personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.</p>	<p>Se propune forma inițială a articolului din ordonanță care este mai cuprinzătoare și mai explicită.</p>
4.		<p>Pe tot parcursul legii se va modifica denumirea ministerelor și a celorlalte instituții, trecându-se cea actuală.</p>	